



**МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)**

**Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения**  
ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

.02.2016 г. № 3/167700134319

Г 7  
О рассмотрении обращения

Ваше обращение от 02.12.2015 г., поступившее из Генеральной прокуратуры Российской Федерации, рассмотрено в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>1</sup>.

Положения Правил ЕЭК ООН № 105 применяются к конструкции базовых моделей механических транспортных средств, которые предназначены для перевозки опасных грузов и на которые распространяются действие раздела 9.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ. При этом, пунктом 9.1.2 ДОПОГ определен порядок допущения транспортных средств к перевозке опасных грузов ЕХ/II, ЕХII, FL, OX, АTi MEMU.

Согласно пункту 5.1 Правил ЕЭК ООН № 105, механические транспортные средства категории N2 и N3, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости<sup>2</sup> в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 89. Это устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.

Требования к конструкции транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлены главой 9.2 ДОПОГ. В соответствии с положениями пункта 9.2.5 ДОПОГ, автотранспортные средства с максимальной массой более 3,5 тонн, задействованные в перевозке опасных грузов, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил ЕЭК ООН № 89. Также, пунктом 1.2.1 указанных Правил определено, что максимальная скорость транспортных средств ограничивается УОС либо функцией ограничения скорости<sup>3</sup>. Наличие

<sup>1</sup> Далее – «ГУОБДД МВД России».

<sup>2</sup> Далее – «УОС».

<sup>3</sup> Далее – «ФОС».

функции ограничения скорости достаточно для получения свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Разъясняем, что УОС и ФОС должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость транспортного средства не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства. При этом, УОС и ФОС должны быть защищены от неправильного срабатывания и несанкционированной регулировки.

В случае если система ограничения максимальной скорости автомобиля не присутствует в транспортном средстве, то согласно правилам ЕЭК ООН № 89 транспортное средство перевозящее опасный груз подлежит оснащению УОС.

Информируем, что Правилами подразумевается:

- под «ограниченной скоростью» - максимальная скорость такого транспортного средства, конструкция или оборудование которого не позволяет изменять скорость при нажатии на педаль акселератора;

- под «устройством ограничения скорости (УОС)» - устройство, основная функция которого заключается в регулировании подачи топлива в двигатель с целью ограничения скорости транспортного средства до заданной величины;

- под «функцией ограничения скорости (ФОС)» - функция, контролирующая подачу топлива в двигатель транспортного средства или надлежащее управление его двигателем с целью ограничения скорости движения транспортного средства до установленного максимального уровня;

- под «регулируемой функцией ограничения скорости (РФОС)» подразумевается функция, которая позволяет водителю выбирать скорость движения транспортного средства и которая при приведении ее в действие автоматически ограничивает скорость движения транспортного средства до определенного водителем уровня.

Вместе с тем, использование регулируемого устройства ограничения скорости на транспортном средстве, задействованных при перевозке опасных грузов не допускается, так как оно не соответствует предписаниям официально утвержденного типа УОС (пункт 21 Правил ЕЭК ООН 89).

В качестве подтверждения установки УОС (ФОС) на транспортном средстве могут служить:

- Сертификат соответствия TP 018/2011 транспортного средства;

- Одобрение типа транспортного средства;

- Сообщение об утверждении типа транспортного средства в отношении ограничения максимальной скорости (Знак официального утверждения помещается на устанавливаемые предприятием изготовителем табличку с характеристиками транспортного средства или рядом с ней);

- Сообщение об утверждении транспортного средства в отношении установки УОС официально утвержденного типа (Знак официального утверждения помещается на устанавливаемые предприятием изготовителем табличку с характеристиками транспортного средства или рядом с ней. Помимо знака транспортное средство должно быть оборудовано табличкой «Ограничитель скорости установлен» с наименованием или торговой маркой калибровщика УОС и установленной скорости в км/ч);

- Сообщение об официальном утверждении типа УОС (под «официальным утверждением УОС» подразумевается официальное утверждение типа УОС в отношении предписаний, изложенных в пункте 21 Правил ЕЭК ООН № 89).

В случае оборудования УОС транспортного средства, ранее не имевшего ограничений скорости, внесение таких изменений должны быть зарегистрированы в Госавтоинспекции МВД России в установленном порядке, сведения о таких изменениях будут зафиксированы в регистрационных документах транспортного средства.

Учитывая, что для УОС и ФОС предусмотрена защита от неправильного срабатывания и несанкционированной регулировки, дальнейшего подтверждения о калибровке максимально допустимой скорости не требуется.

Начальник отдела  
по работе с обращениями граждан

А.Ю. Кисляков