



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

27.01.2021 № АС-Д11-11/998

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_



АС-GOV-904964

Аналитический центр при  
Правительстве Российской Федерации  
Вх. №01-12/0416 от 27.01.2021

**Аналитический центр  
при Правительстве Российской  
Федерации**

**Сопредседателю  
рабочей группы по реализации механизма  
«регуляторной гильотины» в сфере  
транспортной безопасности  
Вице-президенту Российского  
автотранспортного союза**

**В.И. Алексееву**

**Ответственному секретарю  
рабочей группы по реализации механизма  
«регуляторной гильотины» в сфере  
транспортной безопасности**

**В.В. Барaboшкину**

Уважаемые коллеги!

В соответствии с пунктом 4(3) Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009, Министерство транспорта Российской Федерации направляет на рассмотрение проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Дополнительно информируем, пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 установлено, что при необходимости изменения после 01.01.2021 включенного в Перечень нормативного правового акта федерального органа исполнительной власти такой нормативный правовой акт признается утратившим силу, а федеральный орган исполнительной власти принимает новый нормативный правовой акт в соответствии с положениями Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации». В пункте 77 Перечня Постановления № 2467 определен приказ Минтранса России от 31.07.2014 № 212, в который Минтрансом России были подготовлены соответствующие изменения (проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок подготовки сил обеспечения транспортной

безопасности, утвержденный приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212»). Данный проект приказа был рассмотрен и согласован на заочном заседании рабочей группы в полном составе по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере транспортной безопасности при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от экспертного и делового сообщества 29.12.2020 (протокол заседания рабочей группы № РГПС 56 от 29.12.2020).

Приложение: на 4 л. в 1 экз.



А.В. Суханов

## **Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности**

В соответствии с частью 2 статьи 5 и частью 1 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 30, ст. 4134, № 31, ст. 4429), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54(1) пункта 5.2 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

2. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования, за исключением абзаца 7 пункта 5 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, который вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

4. Настоящий приказ действует в течение шести лет со дня его вступления в силу.

Министр

В.Г. Савельев



**Порядок подготовки  
сил обеспечения транспортной безопасности**

1. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности разработан в соответствии с частью 2 статьи 5 и частью 1 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 30, ст. 4134; № 31, ст. 4429), статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566).

2. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее – силы ОТБ) включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

3. Подготовка сил ОТБ направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка сил ОТБ организуется на основе реализации основных программ профессионального обучения, а также дополнительных профессиональных программ.

4. Реализация основных программ профессионального обучения сил ОТБ, а также обучение сил ОТБ по указанным программам осуществляется в случае включения отдельных категорий сил ОТБ в перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение.

4.1. Реализация основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил ОТБ включает в себя подготовку, обеспечивающую приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности в соответствии с типовыми основными программами профессионального обучения и типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил ОТБ, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки сил ОТБ, должны иметь

учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры, соответствующие следующим требованиям:

обеспечивающие наглядность и доступность в обучении, эффективное использование учебного времени, интерес и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения;

создающие в процессе занятий различные условия для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков;

осуществляющие объективный контроль за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов;

обеспечивающие простоту устройства, надежность в работе;

обеспечивающие полную безопасность обучаемых в ходе занятий;

обеспечивающие имитацию действий работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с правилами, установленными статьей 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Организация, осуществляющая образовательную деятельность, в зависимости от требований, установленных типовыми основными программами профессионального обучения и типовыми дополнительными профессиональными программами, оснащается одним или несколькими тренажерами.

Тренажеры обеспечивают работу в двух режимах:

режим обучения;

режим проверки знаний.

Преподаватель (инструктор) контролирует работу каждого обучающегося.

Тренажеры, разработанные на базе аппаратно-программных комплексов тестирования и развития знаний, умений, навыков сил ОТБ, обеспечивают оценку и повышают уровень знаний, умений, навыков, необходимых для выполнения силами ОТБ работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, а также формируют навыки саморегуляции психоэмоционального состояния.

Применяемая в тренажерах автоматизированная обучающая система обеспечивает:

достижение обучаемыми заданного качества усвоения программы обучения;

рост эффективности процесса обучения.

Разрабатываемые и внедряемые автоматизированные образовательные системы соответствуют существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программами и тематическими планами, а также по количественному составу групп обучаемых и продолжительности учебных занятий.

6. Решение о выборе формы подготовки сил ОТБ принимается субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, а персонала специализированных организаций, соответственно, самой специализированной организацией.

7. Полученные при подготовке сил ОТБ знания, умения, навыки подлежат проверке в ходе обязательной аттестации сил ОТБ, проводимой в порядке, установленном статьей 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

В случае выявления несоответствия уровня знаний, умений, навыков сил ОТБ требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, органом аттестации формируются рекомендации о дополнительной подготовке в части выявленных несоответствий.

8. Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами ОТБ в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется подразделением транспортной безопасности, а персонала специализированных организаций, соответственно, самой специализированной организацией.

9. В целях повышения качества подготовки сил ОТБ может осуществляться общественная аккредитация организаций, осуществляющих образовательную деятельность и профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

